

Peeter Protsin
Põllumajandus- ja Toiduamet
peeter.protsin@pta.agri.ee

Teie 21.11.2023 nr 6.1-3/32811-7

Meie 27.11.2023 nr 6322-2

Täiendavad asjaolud projekti keskkonnaakaitse osas

Piiroja teede ehitamise projektis (OÜ Laanekraav, töö nr 23-08) kavandatud Piiroja ja Presidendi teede ehituse ja edaspidise kasutusega seotud eeldatava mürataseme suurenemise ja sellest tuleneva võimaliku häiringu kohta metsisele (leiukoht, KLO9131755) märgime:

- Piiroja ja Presidendi teede ehitamine (läbitavuse parandamine) on vajalik piirkonna metsade majandamiseks.
- Projekteeritud teed on suhteliselt lühikesed (presidendi tee 0,9 km ja Piiroja tee 1,21 km) ja lõpevad tagasipööramiskohaga, seega ei ole läbisõidetavad. Liikluskoormuse oluline suurenemine peale teede sõidetavuse paranemist ei ole eeldatav.
- Praegusel juhul, kui teed on raskesti läbitavad, tehakse metsade majandamiseks vajalikke töid traktoritega, millest tulenevalt on müratase suurem kui teiste masinatega liiklemisel. Seega eeldame, et teede seisukorra paranemisel müratase teid ümbritseval alal pigem väheneb. Välistada ei saa liiklemist marja- ja seeneperioodil, kuid on vähetõenäoline, et liikumine selles piirkonnas oluliselt suureneb. Seega ei ole eeldatav, et tulevikus suureneb projekteeritud teedel liigeldavus sellisel määral, mis võiks metsise populatsioonile olulist häiringut tekitada.
- Projekteeritud ehitatava Piiroja tee lähim kaugus jääb metsiste vaadeldud asukohast (KeA 15.11.2023 kirjas nr 7-9/23/6560-6 toodud skeem) ligikaudu 1,5 km kaugusele. Piiroja tee ja metsiste vaadeldud asukohta eraldab metsamassiiv, mis on müra levimisel oluliseks puhvriks.

- Projekti koostaja OÜ Laanekraav on täiendanud projekti keskkonnakaitse osa. Projekti täiendatud variant on Teile edastatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain-Meelis Hannus
kavandamisspetsialist
RMK metsaparandusosakond
5163309
ain-meelis.hannus@rmk.ee